

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Rabu, 24 Februari 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Rabu, 24 Februari 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PELABUHAN KENDAL-KUMAI AKHIRNYA DIRESMIKAN
2. WASKITA KARYA TARGETKAN PENYELESAIAN PROYEK LRT PALEMBANG 2,5 TAHUN
3. AIRNAV INDONESIA RAMPUNGKAN PERBAIKAN 12 BANDAR UDARA
4. PABRIK GULA PERTAMA DI ACEH BAKAL SEGERA DIBANGUN
5. 2016, PLN ANGGARKAN DANA PADA SEKTOR KELISTRIKAN SENILAI 70-80 T
6. INVESTASI HOTEL GRANDHIKA DI MEDAN CAPAI RP 80 MILIAR
7. PURBALINGGA KEBUT PERBAIKAN INFRASTRUKTUR
8. PEMERINTAH GANDENG IRAN, BANGUN STORAGE 45 JUTA BAREL
9. RENOVASI GBK SEGERA DILELANG
10. AP II RAIH LOAN GUNA KEMBANGKAN BANDARA
11. BASUKI RESMIKAN RUSUN PONPES DARUL ULUM JOMBANG
12. PROGRESS RENCANA PEMBANGUNAN BENDUNGAN CIAWI, BOGOR
13. TOTAL UPDATE RABU, 24 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 678 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. PELABUHAN KENDAL-KUMAI AKHIRNYA DIRESMIKAN

KENDAL - Pelabuhan Penyeberangan Kendal di Jawa Tengah dan Pelabuhan Penyeberangan Kumai di Kotawaringin Barat, Kalimantan Tengah, diharapkan bisa menjadi penggerak perekonomian di dua wilayah.

Dua pelabuhan penyeberangan itu kemarin akhirnya diresmikan penyelesaian pembangunannya oleh Menteri Perhubungan Ignasiun Jonan.

Menurut Jonan, pelabuhan penyeberangan yang dicanangkan sejak 2003 itu baru bisa terealisasi tahun ini setelah dibangun bertahap melalui Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) selama lebih dari sepuluh tahun.

"Saya juga tidak tahu, kenapa pelabuhan yang tidak terlalu besar bisa lama sekali penyelesaiannya. Dua pelabuhan ini masing-masing dianggarkan sejak 2003 dan 2004. Padahal, seharusnya bisa selesai paling lama tiga tahun," kata Jonan di Kendal Jawa Tengah kemarin.

Menurut Jonan, kementerian yang dipimpinnya tidak akan menunda penyelesaian pembangunan di sektor transportasi yang diperuntukkan bagi masyarakat. Selama bisa dipertanggungjawabkan pengelolaannya, ujar dia, Kementerian Perhubungan siap membantu 100%.

"Yang penting bupati atau kepala daerah konsultasi ke kami, apa-apa yang dibutuhkan. Kalau bisa, kami sediakan ya, kami sediakan. Selama pengelolaannya transparan saya kira tidak masalah," ucapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Pada peresmian pelabuhan tersebut, turut hadir Wakil Gubernur Jawa Tengah, Bupati Kendal, Bupati Kotawaringin Barat, dan Direktur PT Angkutan Sungai Danau dan Penyeberangan (ASDP). Pada kesempatan tersebut, juga turut diresmikan pengoperasian Kapal Motor Penyeberangan (KMP) Kalibodri milik PT ASDP.

"Kasihan kalau kapal penyeberangannya sudah jadi, sedangkan pelabuhan penyeberangannya baru selesai tahun ini. Otomatis butuh perawatan dan itu butuh biaya," ucap dia.

Pembangunan Pelabuhan Penyeberangan Kendal dimulai sejak tahun anggaran 2014 hingga 2015 dan menggunakan dana APBN dengan nilai pagu Rp244 miliar.

Adapun Pelabuhan Penyeberangan Kumai dimulai sejak tahun anggaran 2003 hingga 2015 dengan pagu anggaran Rp85,8 miliar. Pembangunan KMP Kalibodri dialokasikan sebesar Rp50,9 miliar dari PT Daya Radar Utama dan PT Pusparaya Karsa Perdana dimulai sejak 2008 dan selesai 2010. Kapal tersebut berkapasitas 400 orang serta 42 unit kendaraan.

Wakil Gubernur Provinsi Jawa Tengah Heru Sudjatmoko menyambut baik beroperasinya pelabuhan penyeberangan tersebut. Dia optimistis perekonomian Kendal bisa lebih bergairah karena sudah menjadi kawasan industri.

"Kami optimistis bisa memaksimalkan pelabuhan penyeberangan ini. Apalagi kebutuhan logistik antara Pemerintah Provinsi Kalimantan Tengah dan Jawa Tengah juga saya kira cukup banyak dan bisa melalui dua pelabuhan ini," pungkas dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. WASKITA KARYA TARGETKAN PENYELESAIAN PROYEK LRT PALEMBANG 2,5 TAHUN

JAKARTA - PT Waskita Karya optimistis dapat menyelesaikan proyek kereta api ringan atau *light rail transit* (LRT) di Palembang, Sumatra Selatan dalam 2,5 tahun, seiring proses konstruksi yang sudah dimulai awal tahun ini.

Pembangunan proyek tersebut dilakukan tanpa seremoni *groundbreaking* atau pemancangan tiang perdana. Proyek tersebut dikebut demi mengejar target operasi sebelum Asian Games yang akan dimulai, Agustus 2018.

Direktur Utama Waskita Karya Muhammad Choliq mengatakan, seluruh persiapan teknis yang sebelumnya menghambat realisasi fisik proyek ini sepenuhnya sudah diselesaikan. Dengan demikian, konstruksi pun sudah dimulai di lapangan Semula, kata Choliq. *groundbreaking* atau peletakan batu pertama pembangunan diagendakan, Nopember 2015, tapi tidak terealisasi karena sejumlah kendala teknis. Saat ini, lanjut dia, spesifikasi teknik dan anggaran biaya konstruksi sudah dimatangkan. Penentuan trase pun sudah dilakukan, yakni sejauh 24,5 km dengan 13 stasiun dan dua koridor, masing masing 14.5 km dan 10 km.

"Progres persisnya berapa persen saya tidak hafal, tetapi sudah kita mulai. Seluruh persiapan teknis sudah selesai. Proyek LRT Palembang merupakan proyek pemerintah pusat yang akan didanai melalui APBN Kementerian Perhubungan. Waskita mendapatkan penugasan untuk membangun proyek tersebut selaku kontraktor," ungkap Choliq.

Proyek ini diestimasikan akan menelan investasi senilai Rp7,2 triliun. Untuk tahap awal di tahun ini, sambun Choliq, Waskita akan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

mengandalkan dana internal perseroan Selanjutnya, Kemenhub akan mengganti dan mengalokasikan anggaran pembiayaan proyek tersebut pada APBN 2017 dan 2018.

"Waskita ditunjuk untuk membangun prasarana LRT yang meliputi jalur rel. konstruksi jalan layang, stasiun serta fasilitas operasi. Waskita diwajibkan mengoptimalkan pemanfaatan komponen lokal dalam proyek tersebut," ungkapnya.

Selain lintas layanan tersebut kutip dia. pemerintah juga dapat menetapkan lintas pelayanan lainnya yang akan diatur oleh Peraturan Menteri Perhubungan. Dalam pelaksanaan pembangunan Waskita dapat bekerjasama dengan badan usaha lainnya.

Gubernur Sumatra Selatan Alex Noerdin mengatakan, pemerintah provinsi memberi dukungan sepenuhnya bagi PT Waskita Karya untuk mempercepat realisasi proyek tersebut. Dirinya meminta agar proyek tersebut sudah selesai dan beroperasi paling lambat pada Juni 2018.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

3. AIRNAV INDONESIA RAMPUNGAN PERBAIKAN 12 BANDAR UDARA

JAKARTA - Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) atau AirNav Indonesia mengklaim telah meningkatkan level pelayanan navigasi di sejumlah bandara dengan frekuensi terbang 10 kali per hari.

Direktur Operasi AirNav Indonesia Wisnu Darjono mengatakan tingkat pelayanan navigasi bandara dari sebelumnya hanya berupa informasi pelayanan atau *flight information services*, kini juga melayani pengaturan lalu lintas udara atau *air traffic control services*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 5

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Sudah selesai semua. SDM-nya sudah kita isi semua, dan prosedur juga sudah disiapkan. Jadi praktis, pelayanan sekarang itu sudah ADC (*Aerodrome Control Services*). Seperti di Labuan Bajo atau Oksibil itu sudah ada SDM-nya," katanya di Jakarta, Selasa (23/2) kemarin.

Wisnu menambahkan pihaknya juga sudah membentuk unit pelayanan lalu lintas penerbangan atau ADC di 12 bandara, dari sebelumnya hanya *aerodrome flight information services* (APIS).

Saat ini, menurutnya, setiap bandara tidak hanya memberikan pelayanan informasi penerbangan saja, tetapi juga mengatur lalu lintas pesawat guna mencegah terjadinya tabrakan, termasuk memberikan pelayanan keadaan darurat.

Dia memaparkan ke-12 bandara tersebut adalah Bandara Hinggul Wulung Cilacap, Seluwing Malinau, Komodo Labuhan Bajo. Thinojoyo Sumenep, Illaga Puncak Papua, dan Oksibil Pegunungan Bintang.

Kemudian, Bandara Sultan Muhammad Kaharuddin Sumbawa, H. Asa Aroeboesman Ende, Tanah Merah Boven Digoel, Syukuran Aminudin Amir Luwuk, Binaka Gunung Sitoli, Ibra Linggur atau Karel Sadsuitubun Rial, Wisnu menambahkan segala kesiapan tersebut tidak akan berarti apabila belum dilakukan publikasi. Menurutnya, AirNav Indonesia masih menggodok publikasi tersebut. Sesuai aturan internasional, publikasi harus dilakukan dalam waktu 2x28 hari.

"Nah, dari sisi publikasi, masih digodok. Namun, setelah itu berjalan normal. Jadi sekarang ini praktis sudah selesai semua. Kami juga sudah buat laporannya Desember kemarin ke Pak Menhub (Ignasius Jonan)," tuturnya.

Dia mengungkapkan peningkatan pelayanan navigasi di bandara tersebut tidak hanya terkait persoalan SDM dan prosedur navigasi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, fasilitas navigasi di beberapa bandara juga dilakukan perbaikan.

Sayangnya, dia tidak menjelaskan secara detail penambahan jumlah SDM maupun nilai investasi yang dihabiskan di tiap-tiap bandara dalam meningkatkan level pelayanan navigasi tersebut.

Pada pertengahan tahun lalu, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan meminta AirNav Indonesia meningkatkan pelayanan navigasi di bandara, terutama di daerah Timur Indonesia.

Selesai Tahun Ini

Hal itu tertuang dalam Peraturan Menteri Perhubungan No. 131/2015 tentang Peningkatan Pelayanan Keselamatan Navigasi Penerbangan. Adapun, jumlah bandara yang disasar sebanyak 62 bandara.

Dalam Permenhub tersebut, sebanyak tiga poin yang harus ditingkatkan a.l. pembentukan unit ADC, penggunaan metode navigasi penerbangan secara instrumen dan penyediaan informasi meteorologi penerbangan.

Jonan meminta seluruh ketentuan dalam Permenhub tersebut dilaksanakan selambat-lambatnya enam bulan sejak aturan tersebut diundangkan pada 28 Agustus 2015, atau dengan kata lain paling lambat 28 Februari 2016.

Sebelumnya, Direktur Navigasi Penerbangan Kemenhub Novi Riyanto menilai tingkat kesulitan penerbangan yang tinggi di Indonesia timur, khususnya Papua harus diantisipasi melalui penggunaan teknologi berbasis satelit dan transmisi digital.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Jadi ke depannya itu, penerbangan di Papua harus lebih menggunakan instrumen dibandingkan dengan visual dari pilot. Karena jika menggunakan visual saja, risikonya itu cukup tinggi, karena harus mengenal baik medannya itu seperti apa," katanya.

Dari 54 bandara yang ada di Papua, dia menilai hampir setengahnya belum memiliki teknologi yang memadai dalam memandu penerbangan. Teknologi yang dimaksud, yakni penggunaan satelit dalam alat navigasi, komunikasi dan radar.

Data Terkini Bandar Udara Untuk Peningkatan Kapasitas Pesawat Terbesar Menjadi B 737 Series (APBN 2016)

Bandara	Sebelum (m)	Sesudah (m)	Bandara	Sebelum (m)	Sesudah (m)
DEO Sorong	2.060x45	2.500x45	Binaka Sitoli	1.800x30	2.000x30
Matilda	1.630x30	2.250x30	Tanjung Pandan	2.350x30	2.500x30
Ibra Langur	2.100x30	2.250x30	Iskandar Pk. Bun	2.250x30	2.500x30
Dekai	2.000x30	2.250x30	Labuan Bajo	2.150x30	2.250x30
Lampung	2.500x45	3.000x45	Kuabang Kao	1.800x30	2.000x30
Tojo Una Una	1.850x30	2.000x30			

[KATEGORI : AGRICULTURE]

4. PABRIK GULA PERTAMA DI ACEH BAKAL SEGERA DIBANGUN

JAKARTA – Investor asal China akan mulai membangun pabrik gula di Aceh Tengah, Aceh pada April 2016. Proyek tersebut merupakan pembangunan pabrik gula kristal putih pertama yang akhirnya akan berdiri di Provinsi Aceh.

INDONESIA

Project Update

Pabrik gula dengan kapasitas 6.000 ton per hari (TCD) tersebut akan menggunakan lahan perkebunan tebu seluas 12.000 hektare. Selain memproduksi gula kristal putih untuk konsumsi masyarakat, pabrik juga dirancang untuk menghasilkan gula mentah (*raw sugar*) yang selama ini seluruhnya masih diimpor oleh produsen gula rafinasi.

Kepala Dinas Perkebunan dan Kehutanan Kabupaten Aceh Tengah Abadi menyampaikan, investor China akan membangun pabrik gula di daerah tersebut dengan menggunakan kebun inti yang sudah ada dengan total luas 12.000 ha.

"Awal Maret nanti pihak China akan mengadakan pertemuan dengan investor yang sebelumnya menggarap kebun tebu tersebut. Kami targetkan pada April nanti sudah *groundbreaking* (peletakan batu pertama) sehingga Aceh sudah memiliki pabrik gula," katanya, Selasa (23/2) kemarin.

Lilian perkebunan tebu yang sudah ada itu sebelumnya telah dikelola oleh investor asal India. Namun, setelah melakukan kontrak penyerapan tebu petani, investor itu membatalkan rencananya untuk membangun pabrik dengan alasan keterbatasan dana.

Untuk itu, Abadi menginginkan agar investor China yang akan melakukan pengambilalihan untuk dapat segera merealisasikan pendirian pabrik gula. Selain itu, pabrik gula tersebut akan melakukan penyerapan tebu rakyat yang sudah terlanjur ditanam.

Kesepakatan untuk pengambilalihan antara investor China dan India belum mencapai titik temu dalam kesepakatan hal harga.

Menurutnya, pertemuan pada Maret mendatang dapat segera membereskan persoalan sehingga pabrik pun siap dibangun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami harapkan awal Maret nanti kedua pihak sudah mencapai keputusan mengenai *take over* ini, terutama lahan seluas 75 hektare yang sudah menjadi konsesi investor sebelumnya, dan izin-izin lain yang sudah dimiliki investor sebelumnya," ujarnya.

Ketua Upaya Khusus Percepatan Investasi Kementerian Pertanian Syukur Iwantoro menjelaskan, pabrik gula yang akan didirikan di Aceh merupakan investasi asal China dengan membentuk perusahaan patungan atau *joint venture* dengan salah satu perusahaan dalam negeri.

Pada pembahasan di level pusat, investor tersebut berkomitmen menggelontorkan sedikitnya Rp2,4 triliun dalam 2 tahun pertama pembangunan dan pengoperasian pabrik gula terintegrasi tersebut.

Ketersediaan Lahan

"Di daerah Aceh Tengah, ada lahan cadangan di luar lahan inti seluas 12.000 hektare dan di kabupaten tetangganya ada lahan seluas 16.000 hektare. Potensi total mencapai 40.000 hektare tersebut bisa dibangun pabrik gula hingga kapasitas 15.000-20.000 TCD," ujarnya.

Syukur yang selama ini memfasilitasi pembahasan antara investor dan Pemda Aceh Tengah, mengaku investor China tersebut berkomitmen membangun pabrik gula dan menyerap tebu yang diproduksi oleh petani.

Pendirian pabrik gula kristal putih pertama di Aceh merupakan angin segar bagi sektor pergulaan di Tanah Air yang selama ini masih mengandalkan impor. Pada 2015 misalnya, produksi gula kristal putih 2,48 juta ton. Sementara impor raw sugar 3,2 juta ton.

Mengenai investasi di sektor pertanian, Syukur menyampaikan pemerintah ingin mendorong penanaman modal di wilayah-wilayah perbatasan untuk menekan peluang penyelundupan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICAL]

5. 2016, PLN ANGGARKAN DANA PADA SEKTOR KELISTRIKAN SENILAI 70-80 T

JAKARTA - PT PLN (Persero) menganggarkan dana investasi pada tahun ini mencapai Rp70-80 triliun. Angka ini naik signifikan dari tahun-tahun sebelumnya lantaran perseroan mulai menggarap Proyek 35.000 Megawatt (MW).

Direktur Utama PLN Sofyan Basir mengatakan, jumlah proyek kelistrikan yang dikerjakan perseroan pada tahun ini naik cukup tinggi, karena Proyek 35.000 MW sudah masuk tahap konstruksi. Untuk proyek transmisi saja, PLN harus merampungkan hingga 9.000 kilometer (km) atau sepuluh kali lipat lebih panjang dari tahun lalu yang hanya 900 km. Selain itu, PLN juga masih harus mendanai proyek pembangkit listrik yang menjadi tanggung jawabnya.

Peningkatan jumlah proyek ini otomatis membutuhkan anggaran investasi yang lebih tinggi. "Kalau secara global investasi tahun ini sebesar Rp70-80 triliun, untuk (pendanaan) pembangkit listrik berapa, saya lupa," kata dia di Jakarta, Selasa (23/2) kemarin malam.

Untuk memenuhi kebutuhan investasi itu, diakui Sofyan, perusahaan tidak bisa mengandalkan kas saja. Sebagian dana diperoleh perusahaan pelat merah itu berasal dari pinjaman dan penanaman modal negara (PMN). Porsi pinjaman dan PMN ini lebih besar dari kas yang dimiliki PLN.

"Kalau misalnya Rp70 triliun, yang kas PLN Rp30 triliun. Sisanya utang dan PMN," jelas dia.

Sebelumnya sampai akhir 2015, PLN telah menekan kontrak PPA dan EPC untuk beberapa proyek pembangkit listrik berkapasitas total 17.340 MW.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Total nilai investasi dari keseluruhan kontrak yang sudah ditandatangani tersebut adalah senilai US\$20 miliar atau sekitar Rp280 triliun.

Dari 17.340 MW pembangkit yang telah ditandatangani itu, sebanyak 4.291 MW menggunakan energi yang bersih dan terbarukan yaitu gas, air, dan panas bumi (*geothermal*). Sementara sisanya merupakan pembangkit listrik berbahan bakar batubara dengan kapasitas mencapai 13.049 MW.

Adapun sebaran lokasi pembangkit yang sudah ditandatangani kontraknya mencakup hampir seluruh wilayah Indonesia dari Sumatera, Jawa, Kalimantan, Sulawesi, Nusa Tenggara, Maluku dan Papua.

[KATEGORI : PROPERTY]

6. INVESTASI HOTEL GRANDHIKA DI MEDAN CAPAI RP 80 MILIAR

MEDAN - PT Adhi Karya (Persero) Tbk merambah bisnis perhotelan ke Sumatera Utara (Sumut) dengan membuka hotel Grandhika Medan.

"Di Medan, Sumatera Utara, investasi yang akan ditanam sekitar Rp80 miliar untuk membangun Grandhika Hotel Medan. Hotel bintang empat tersebut sedang dibangun di kawasan Jalan Dr Mansyur, Medan," ujar eksekutif Adhi Karya yang menjadi General Manager Hotel Grandhika Medan, Natali Agung Nugroho di Medan, baru-baru ini.

Hotel kedua setelah di Jakarta itu, tambah dia, rencananya akan dioperasikan pada akhir April 2016. Setelah Jakarta dan Medan, Adhi Karya akan membangun hotel lagi antara lain di Semarang, Surabaya, Bekasi, Yogyakarta, dan Palembang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Bisnis hotel dinilai menjanjikan untuk memperkuat pendapatan Adhi Karya, perusahaan BUMN yang selama ini hanya bergerak di sektor konstruksi. Sesuai keinginan pemerintah, BUMN harus bisa menguntungkan," ujarnya.

Dia menegaskan, karena berada di kawasan bisnis, Grandhika akan berorientasi ke tamu bisnis. Bisnis hotel di Medan semakin menjanjikan karena menjadi kota transit bagi para wisatawan yang akan menuju daerah objek wisata di Sumut. "Bahkan, bagi mereka yang hendak ke luar negeri khususnya Malaysia, Singapura, dan Thailand yang jarak tempuhnya dari Medan lebih cepat dengan angkutan pesawat udara," katanya.

Natali menjelaskan, investasi pembangunan hotel di Medan akan kembali dalam tujuh tahun. Hotel di Medan tersebut berdiri di atas lahan 10.000 meter persegi (m²) dengan total kamar 123 yang tersebar di sembilan lantai. "Fasilitas tempat pertemuan yang dilengkapi dengan alat canggih diharapkan menjadi salah satu daya tarik tamu," ujarnya.

Manajemen, ujar dia, menargetkan pada tahun pertama beroperasi, bisa mendapatkan tingkat hunian kamar sekitar 67% hingga tahun ketiga bisa 75-80% dan tahun ke-tujuh sudah *break even point* (BEP).

Kepala Penanaman Modal dan Promosi Sumut, Purnama Dewi, mengatakan, perusahaan Penanaman Modal Asing (PMA) dan Penanaman Modal Dalam Negeri (PMDN) terus berminat berinvestasi di sektor hotel dan restoran di Sumut. "Hampir setiap tahun ada peningkatan maupun investasi baru PMA dan PMDN di sektor hotel dan restoran," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PURBALINGGA KEBUT PERBAIKAN INFRASTRUKTUR

JAKARTA - Pemerintah Kabupaten Purbalingga, Jawa Tengah (Jateng), menggebut pembangunan jalan dan jembatan di kabupaten setempat. Di sisi lain, pemkab harus menyelesaikan 30% jembatan yang rusak berat serta sekitar 70 km jalan yang rusak.

Bupati Purbalingga Tasdi di Purbalingga, kemarin, mengungkapkan dari 722 km panjang jalan kabupaten, masih ada 10% yang rusak.

Sementara dari 269 jembatan di Purbalingga, 30% di antaranya rusak berat. "Pemkab Purbalingga bakal menyelesaikan jalan atau jembatan yang rusak secara bertahap," jelasnya.

Infrastruktur yang dibangun termasuk nantinya jalan menuju ke Bandara Wirasaba. "Tanggung jawab pemkab dalam pembangunan bandara yang pengembangannya bernilai Rp110 miliar tersebut adalah pembebasan tanah untuk landasan serta infrastruktur ke bandara," ujarnya.

Tasdi menambahkan area yang bakal dibebaskan untuk bandara seluas 5,1 hektare (ha) termasuk untuk memperpanjang lintasan dari 850 meter menjadi 1.550 meter.

Adapun jalan nasional di Wangon, Banyumas, Jawa Tengah (Jateng), yang menjadi penghubung jalur pantai utara (pantura) ke jalur selatan ambles setelah hujan deras.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

8. PEMERINTAH GANDENG IRAN, BANGUN STORAGE 45 JUTA BAREL

JAKARTA - Pemerintah berencana menggandeng investor Iran untuk membangun penyimpanan cadangan atau *buffer reserve*, bahan bakar minyak (BBM). Kapasitas *storage* yang akan dibangun menampung cadangan BBM selama 30 hari, atau setara dengan 45 juta barel.

Target pemerintah, pembangunan *storage* BBM bisa mulai tahun ini "Kami sedang menggodok peraturannya, PP dan Permennya agar bisa *groundbreaking*," ujar Direktur Jenderal Minyak & Gas Bumi Kementerian Energi & Sumber Daya Mineral (ESDM) I Gusti Nyoman Wiratmaja Puja, Senin (22/2) lalu.

Saat ini rata-rata cadangan BBM Indonesia hanya sekitar 21 hari. Itupun belum merata di seluruh Indonesia. Pemerintah ingin cadangan BBM ini bisa meningkat menjadi 30 hari. "Karena itu Indonesia membutuhkan *storage* kira-kira 30 hari," ujar Wiratmaja Senin (22/2) lalu.

Untuk itu, Pemerintah Indonesia menawarkan kepada calon investor untuk menanamkan duit mereka membangun kilang ini. "Banyak investor yang datang," ujar Wiratmaja. Wiratmaja bilang, saat ini cadangan BBM yang dimiliki Indonesia masih terlalu sedikit. Ia mencontohkan negara seperti Singapura saat ini telah memiliki *buffer reserve* sekitar 60 hari.

Sebagai negara besar, sudah sewajarnya bila Indonesia harus meningkat kan *buffer reserve*. Kebanyakan ini bertujuan untuk menjamin keamanan pasokan energi secara nasional. Cadangan stok BBM yang cukup bisa mengantisipasi kondisi darurat, seperti perang, impor BBM terhenti, dan kondisi darurat lainnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut Kepala Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi (BPH Migas) Andy Noorsaman Sommeng, idealnya Indonesia memiliki *buffer reserve* selama 90 hari. Batasan ini sesuai ketentuan Badan Energi Internasional (International Energy Agency/IEA).

"Kalau pemerintah ingin 30 *buffer reserve* dan 30 hari *operational reserve* sudah cukup baik untuk awal cadangan untuk ketahanan energi," ujar Andy, Selasa (23/2) kemarin.

Saat ini, Kementerian ESDM masih melakukan pembahasan dengan delegasi Pemerintah Iran. Jadi, belum ketahuan, nilai investasi pembangunan *buffer reserve* BBM tadi.

Pengamat minyak dan gas (migas) John Karamoy memperkirakan, untuk membangun storage yang bisa menampung BBM selama 30 hari dan sebanyak 45 juta barel, membutuhkan area 20 hektare (ha). "Kalau total biayanya bisa gede banget dan tergantung jenis *storage*," ujar John.

Masih menurut John, biaya investasi membangun *floating storage* lebih murah jika dibandingkan dengan *storage* dalam bentuk gua bawah tanah atau membangun tangki. Jenis *floating storage* misalnya, pemerintah bisa membeli kapal bekas dan tinggal menambatkannya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

9. RENOVASI GBK SEGERA DILELANG

JAKARTA - Pemerintah akan melelang proyek renovasi Gelora Bung Karno senilai Rp2 triliun pada akhir bulan ini sebagai tempat penyelenggaraan Asian Games XVIII pada 2018.

Direktur Bina Penataan Bangunan Direktorat Jenderal Cipta Karya Kementerian Pekerjaan Umum & Perumahan Rakyat Adjar Prajudi

INDONESIA

Project Update

Hal 16

Presented By : www.tender-indonesia.com

mengatakan, sumber dana proyek renovasi berasal dari Anggaran Pendapatan Belanja Negara Perubahan 2016, Kementerian Pemuda dan Olahraga, dan Ditjen Cipta Karya.

"Akhir Februari ini kita akan mulai lelang, Pak Menteri (Menteri PUPR) sudah menegaskan Juli tahun depan GBK (Gelora Bung Karno) harus sudah siap digunakan," katanya, Selasa (23/2) kemarin.

Renovasi akan dilakukan pada 14 venue, di antaranya Stadion Utama Gelora Bung Karno (SUGBK), lapangan tenis ruang tertutup dan ruang terbuka, gedung Stadion Madya, gedung basket, lapangan hoki, lapangan panahan, lapangan sepakbola A/B/C, stadion renang, Istora Senayan, lapangan *softball* Pintu I, lapangan bulu tangkis (hall ABC), gedung bola voli, dan lapangan *softball* Cemara III.

Adjar mengatakan, awalnya renovasi akan dilakukan dengan berbagai teknologi masa kini, tetapi Presiden Joko Widodo meminta agar Kementerian PUPR untuk mengubah skema renovasi menjadi moderat.

"Hal tersebut karena terbatasnya waktu yang hanya 18 bulan. Jadi, renovasi akan dilakukan semaksimal mungkin kembali pada konsep pembangunan awal GBK dan menyesuaikan dengan standar internasional," katanya.

Selain itu, Kementerian PUPR bersama Perumnas juga sedang merampungkan hunian untuk para atlet.

Direktur Utama Perum Perumnas Himawan Arief Sugoto pernah mengatakan, proyek tersebut akan menjadi proyek pertama BUMN itu tahun ini.

Hunian akan dibangun dalam bentuk rumah susun sederhana milik (rusunami) di Kemayoran, Jakarta Utara dan Jakabaring, Palembang.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

Di Kemayoran, Perumnas akan membangun delapan menara apartemen, sedangkan di Palembang lima menara.

"Rusunami ini akan digunakan atlet untuk Asian Games 2018 dulu, baru kemudian bisa dikomersialkan, untuk lima tower di Jakabaring kami menggunakan anggaran sekitar Rp600 miliar, sedangkan untuk di Kemayoran masih kita samakan dengan Kementerian PUPR," katanya.

Sebelumnya, untuk mendukung penyelenggaraan Asian Games XVIII, Presiden Joko Widodo melalui Instruksi Presiden Nomor 2 Tahun 2016 memberikan empat poin perintah kepada Menteri PUPR Basoeki Hadimoeljono.

Keempat perintah itu antara lain, kementerian harus melakukan koordinasi dengan Panitia Nasional INASGOC terkait dengan prasarana dan sarana olahraga, serta prasarana dan sarana pendukung yang akan dibangun dalam persiapan pelaksanaan Asian Games XVIII untuk mencapai sukses persiapan prasarana dan sarana.

[KATEGORI : FINANCIAL]

10. AP II RAIH LOAN GUNA KEMBANGKAN BANDARA

JAKARTA - PT Angkasa Pura II (Persero)/AP II mendapat pinjaman sebesar Rp2,1 triliun dari sindikasi tiga bank Bank Usaha Milik Negara (BUMN) yakni, PT Bank Mandiri Tbk (BMRI), PT Bank Rakyat Indonesia Tbk (BBRI), PT Bank Negara Indonesia Tbk (BBNI).

Fasilitas pinjaman ini ditandai dengan penandatanganan komitmen bersama sinergi BUMN dalam rangka pembiayaan pengembangan bandar udara AP II.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama AP II Budi Karya Sumadi mengatakan, fasilitas tersebut untuk pengembangan bandara-bandara di bawah perseroan termasuk di dalamnya Bandara Internasional Soekarno Hatta.

"AP II memiliki sejumlah rencana pengembangan bandara demi kenyamanan dan keamanan konektivitas kota-kota di belahan barat Indonesia," kata dia, Tangerang, Rabu (24/2) baru-baru ini.

AP II sendiri mengelola 13 bandara di kawasan barat Indonesia. Sementara, kebutuhan investasi sampai tahun 2021 mencapai Rp60,1 triliun.

Dia mengatakan, untuk Bandara Internasional Soekarno Hatta membutuhkan investasi Rp41 triliun. Pengembangan Bandara Soekarno Hatta termasuk pembangunan Terminal 3 Ultimate. Terminal 3 Ultimate tahap I direncanakan mulai operasi pada Mei 2016 kemudian operasi penuh Desember 2016.

"Luas Terminal 3 Ultimate mencapai 331.101 meter persegi yang dapat menampung pergerakan sebanyak 25 juta penumpang pesawat per tahun," ujar dia.

Penandatanganan komitmen bersama ini dilakukan oleh Direktur Utama Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi, Direktur Utama Bank BNI Achmad Baiquni, Direktur Utama Bank Mandiri Budi Gunadi Sadikin, Direktur Utama Bank BRI Asmawi Syam. Penandatanganan juga disaksikan Menteri BUMN Rini Soemarno.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : PROPERTY]

11. BASUKI RESMIKAN RUSUN PONPES DARUL ULUM JOMBANG

JAKARTA - Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono meresmikan Rumah Susun (Rusun) Pondok Pesantren Darul Ulum, Jombang, Jawa Timur.

Peresmian dihadiri Bupati Jombang Nyono Suharli Wihandoko, anggota DPR RI Sadarestuwati, Sesditjen Penyediaan Perumahan PUPR Eko Heripoerwanto, dan Direktur Rumah Susun Ditjen Penyediaan Perumahan PUPR Robert Marbun.

"Ini adalah bentuk keseriusan pemerintah dalam membantu masyarakat. Semoga rumah susun ini bisa menjadi kontribusi bagi santri untuk mencari ilmu sebanyak mungkin," ujar Basuki, dalam siaran pers, di Jakarta, Minggu (21/2) akhir pekan lalu.

Anggaran Rp 7,6 Miliar

Sementara itu, Kementerian PUPR mengabiskan anggaran Rp 7,6 miliar untuk membangun Rumah Susun (Rusun) Pondok Pesantren Darul Ulum, Jombang, Jawa Timur.

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan, salah satu komitmen pemerintah adalah keseriusan dalam membantu masyarakat terutama dalam penyediaan hunian yang layak bagi warga dan juga sekolah. Caranya, kata dia, dengan membangun rusun.

Rusun Ponpes Darul Ulum Kepudoko Jombang dibangun tiga lantai dengan luas 1.520 meter persegi (m²). Hunian ini terdiri atas 6 barak besar dan 6 barak kecil, serta akan diisi 348 santri.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PROGRESS RENCANA PEMBANGUNAN

BENDUNGAN CIAWI, BOGOR

CIBINONG - Rencana pembangunan Bendungan Ciawi (Cipayung) dan Bendungan Sukamahi di Kecamatan Megamendug, Kabupaten Bogor, memasuki babak baru. Saat ini, proses pengadaan lahan sudah sampai pada tahap pemberkasan dan pendataan awal. Hal tersebut dilakukan mengingat tahapan sosialisasi dianggap rampung.

Dalam proses pemberkasan ini, para pemilik lahan diminta melampirkan dokumen-dokumen pendukung. "Proses pemberkasan sudah berlangsung satu pekan. Teknisnya, kami dibantu oleh jajaran pemerintah kecamatan dan desa setempat," kata Kepala Subbagian Administrasi Pertanahan Sekretariat Daerah Provinsi Jawa Barat Asep Saepudin, Minggu (21/2) akhir pekan lalu.

Pemberkasan dan pendataan awal dilakukan pada warga di enam desa yang wilayahnya masuk rencana pembangunan bendungan. Untuk Bendungan Ciawi yang membutuhkan luas lahan 89,42 hektare, pemberkasan dilakukan untuk lahan di Desa Cipayung (seluas 35,51 hektare), Desa Gadog (27,4 hektare), dan Desa Sukakarya (26,51 hektare).

Sementara lahan yang dibutuhkan untuk Bendungan Sukamahi adalah seluas 49,82 hektare. Lahan itu tersebar di Desa Gadog (0,7202 hektare), Desa Sukamahi (12,95 hektare), Desa Sukakarya (20,23 hektare), dan Desa Sukamaju (15,92 hektare).

Kebutuhan lahan tersebut sudah mencakup lahan untuk area konstruksi bendungan, area genangan, *green belt*, jalan masuk, dan fasilitas umum. Pemberkasan harus dirampungkan paling lambat satu bulan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

"Satu bulan itu waktu paling lama berdasarkan aturan yang ada. Kalau bisa lebih cepat tentu akan lebih baik," tutur Asep.

Sebelumnya, tim pengadaan tanah untuk kedua bendungan ini telah melakukan sosialisasi terakhir pada 11 dan 12 Februari 2016. Warga di enam desa yang masuk area pembangunan dikumpulkan di Kantor Kecamatan Megamendung.

Dikonfirmasi terpisah, Minggu (21/2), Camat Megamendung, Hadijana mengatakan, tidak ada masalah berarti dalam sepekan pertama proses pemberkasan. Adapun dokumen yang wajib dilampirkan warga di enam desa tersebut adalah salinan kartu tanda penduduk, kartu keluarga, dan dokumen kepemilikan tanah.

"Alhamdulillah sampai saat ini semua lancar karena pada dasarnya masyarakat di sini bersedia," kata Hadijana.

Beberapa hal yang masih sering ditanyakan warga adalah terkait dengan harga yang ditetapkan untuk lahan mereka. Padahal, nominal harga ditentukan oleh tim khusus yang bekerja secara independen. Tim khusus ini baru bekerja jika gubernur sudah mengeluarkan keputusan terkait dengan penetapan lahan.

Sementara untuk sampai pada tahap penetapan lahan, proses pemberkasan yang saat ini berlangsung plus tahap konsultasi publik yang akan dilakukan setelah ini harus terlebih dulu diselesaikan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

13. TOTAL UPDATE RABU, 24 FEBRUARI 2016 SEBANYAK 678 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 678 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Puslitbang Ketenagalistrikan Dengan 14 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Penggantian Bushing-Bushing Part Turbin Air Unit 4 PLTA Saguling (Non OEM) - Pemilik proyek : Indonesia Power.
2. Pengadaan Critical Parts Servo Turbine Valves - Pemilik Proyek: Indonesia Power.
3. Penyambungan KTT PT Spinmill Indah Industry Pengadaan Dan Pemasangan Transmisi Incomer dan GIS 150KV Spinmill - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Unit induk Pembangunan IV.

Info News Tender Indonesia Tanggal 24 Februari 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION